

Test-Ergebnisse: 235/45 R 18



Wasser Marsch: Auf dem Nasshandlungskurs offenbaren sich eklatante Unterschiede in der Fahrsicherheit



Eine akribische Kontrolle des Fülldrucks ist Pflicht

Sommer

| | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|---|--|---|--|--|
| Apollo Aspire XP (98Y) Preis: 400 Euro ¹ Labelklassen: C/A/70 dB(A) ² | Bridgestone Turanza T005 (98Y) Preis: 540 Euro ¹ Labelklassen: B/A/72 dB(A) ² | Continental PremiumContact6 (98Y) Preis: 555 Euro ¹ Labelklassen: C/A/72 dB(A) ² | Kumho Ecsta HS 51 (98W) Preis: 325 Euro ¹ Labelklassen: C/C/71 dB(A) ² | Maxxis Premiata HP 5 (98W) Preis: 345 Euro ¹ Labelklassen: C/A/70 dB(A) ² | Michelin Primacy 4 (98Y) Preis: 590 Euro ¹ Labelklassen: B/A/70 dB(A) ² | Nankang NK Comfort AS-1 (98W) Preis: 265 Euro ¹ Labelklassen: E/C/71 dB(A) ² | Pirelli Cinturato P7 (94W) Preis: 465 Euro ¹ Labelklassen: C/A/71 dB(A) ² | Yokohama BluEarth-A AE-50 (94W) Preis: 470 Euro ¹ Labelklassen: C/A/71 dB(A) ² | Michelin Cross Climate+ (98Y M+S) Preis: 645 Euro ¹ Labelklassen: C/B/69 dB(A) ² |
|---|---|--|--|---|---|--|---|--|--|



Allseason

Nass

| | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Aquaplaning, längs | 25 74,1 km/h | 24 74,3 km/h | 24 74,0 km/h | 23 75,1 km/h | 25 73,2 km/h | 22 72,3 km/h | 22 68,2 km/h | 17 74,2 km/h | 24 70,8 km/h | 20 70,4 km/h | 19 |
| Aquaplaning, quer | 10 - | 9 - | 10 - | 8 - | 9 - | 6 - | 6 - | 7 - | 6 - | 3 - | 3 |
| Bremsen, 100 - 0 km/h | 40 65,8 m | 22 66,6 m | 21 57,7 m | 38 73,1 m | 8 59,2 m | 35 60,6 m | 33 77,8 m | 0 58,8 m | 36 59,0 m | 35 54,6 m | 40 |
| Fahrsicherheit | 45 - | 20 - | 30 - | 44 - | 10 - | 31 - | 6 - | 30 - | 28 - | 21 - | 21 |
| Handling (1823 m), Zeit | 20 1:34,0 min | 16 1:32,8 min | 17 1:30,0 min | 20 1:38,0 min | 12 1:31,2 min | 19 1:34,2 min | 16 1:40,2 min | 10 1:36,6 min | 13 1:33,4 min | 16 1:36,0 min | 14 |
| Kreisbahn, Zeit | 20 11,49 s | 10 11,28 s | 10 11,54 s | 9 11,75 s | 9 11,43 s | 10 11,52 s | 9 11,81 s | 9 11,69 s | 13 11,58 s | 9 12,08 s | 8 |



Auf Nässe zeigt der Aspire XP Schwächen im Bremsstest und in der Fahrsicherheit. Gut bei Aquaplaning

Unempfindlich gegen Aquaplaning, doch die Bremsleistung kann im Notfall nicht überzeugen

Mit allen Nassern gewaschen: Der Conti fährt mit Abstand die meisten Punkte in dieser Wertung ein

Zu wenig Nass-Grip führt zu enttäuschend langen Bremswegen. Ein Trost: hoher Aquaplaning-Schutz

Trotz des günstigen Preises liefert der Maxxis starke Resultate ab: schnell, sicher und problemlos

Brav untersteuert und absolviert der Michelin die Nässe-Tests. Das lässt sich aber gut beherrschen

Zeigt tückische Reaktionen im Grenzbereich, wenig Stabilität bei flotter Fahrt. Sehr lange Bremswege: 0 Punkte.

Der P7 passt gut zur Regel-Elektronik (ESC) des Test-Skoda. Zudem: präzise, neutral und sehr mitteilnehmend

Bietet auch im Regen eine gute Bremsleistung. Problemlose Fahreigenschaften auf Nässe und darum flott

Extrem stark im Bremsstest, braucht aber bei Kurvenfahrt recht oft Hilfe vom ESC. Zähne Lenkreaktionen

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 150 Punkte | 101 Punkte | 112 Punkte | 142 Punkte | 73 Punkte | 126 Punkte | 118 Punkte | 48 Punkte | 119 Punkte | 114 Punkte | 105 Punkte |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|

Trocken

| | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte | Wert / Punkte |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Bremsen, 100 - 0 km/h | 40 37,4 m | 34 36,8 m | 35 36,0 m | 40 39,2 m | 28 36,4 m | 38 36,6 m | 36 39,2 m | 28 37,5 m | 33 37,8 m | 32 39,2 m | 28 |
| Fahrsicherheit | 30 - | 21 - | 25 - | 29 - | 21 - | 20 - | 18 - | 26 - | 22 - | 23 - | 23 |
| Handling (1650 m), Zeit | 20 1:00,3 min | 18 1:00,7 min | 17 0:59,3 min | 20 1:00,7 min | 17 1:00,2 min | 18 0:59,7 min | 19 1:00,9 min | 17 1:00,2 min | 18 1:00,4 min | 18 1:00,4 min | 18 |
| Komfort | 10 - | 7 - | 7 - | 8 - | 6 - | 6 - | 8 - | 7 - | 8 - | 8 - | 7 |
| Rollwiderstandsindex | 25 8,16 | 17 7,46 | 22 8,34 | 16 8,49 | 15 8,31 | 16 7,20 | 24 8,92 | 11 8,19 | 17 7,68 | 21 7,78 | 20 |
| Slalom, Abstand 18 m | 15 57,3 km/h | 10 62,4 km/h | 14 62,8 km/h | 15 60,4 km/h | 13 61,0 km/h | 13 60,6 km/h | 13 58,9 km/h | 11 60,6 km/h | 13 59,2 km/h | 12 59,7 km/h | 12 |
| Vorbeillager, 80 km/h | 10 70 dB(A) | 8 71 dB(A) | 7 71 dB(A) | 7 70 dB(A) | 8 68 dB(A) | 10 71 dB(A) | 7 69 dB(A) | 9 70 dB(A) | 8 70 dB(A) | 8 72 dB(A) | 6 |



Absolviert alle Prüfungen ohne Schwierigkeiten. Seine recht weiche Seitenwand bremsst ihn im Slalomtest ein

Niedriger Rollwiderstand, hohe Verzögerung im Bremsstest - bei Trockenheit gibt der Turanza ein gutes Bild ab

Bestwert im Bremsversuch, sehr sichere Fahreigenschaften, bei Bedarf schnell - noch ein Kapitelsieg

Stoppt genauso schwach wie der mitgetestete Allseason. Fahrsicherheit ok, aber hoher Rollwiderstand

Positive Bilanz: kurze Bremswege, leises Geräusch. Rollwiderstand und Komfort sind nicht optimal

Bleibt dem Conti dicht auf den Fersen. Rollt mit dem niedrigsten Energiebedarf ab - das senkt den Verbrauch

Höchster Rollwiderstand, leicht frontlastige Balance, bremsst mäßig. Der AS-1 bleibt das Schlusslicht

Setzt spontan und exakt um, neutrales Eigenlenkverhalten, zeigt nur sanfte Lastwechselreaktionen

Kein Sportler, aber im besten Sinne unauffällig. Vorzüge: Rollwiderstand, Lenkpräzision, Rückmeldung

Gut für einen Ganzjahresreifen. Rollt jedoch lauter ab und verursacht längere Bremswege

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 150 Punkte | 115 Punkte | 127 Punkte | 135 Punkte | 108 Punkte | 121 Punkte | 134 Punkte | 101 Punkte | 123 Punkte | 121 Punkte | 114 Punkte |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Gesamtwertung 300 | 216 Punkte | 239 Punkte | 277 Punkte | 181 Punkte | 247 Punkte | 252 Punkte | 149 Punkte | 242 Punkte | 235 Punkte | 219 Punkte |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|

PLATZIERUNG

- 8** Feuchte Straßen bringen den Pneu ans Limit, ansonsten zeigt er ordentliche Leistungen
- 5** An sich ein echt guter Allrounder, doch die langen Nass-Bremswege verhindern eine Empfehlung
- 1** Klarer Sieger: Conti. Maximale Sicherheit, hoher Komfort, souveräne Fahrdynamik
- 9** Lange Bremswege und zu wenig Haftung auf Nässe - der Test deckt die Schwächen auf
- 3** Leichte Komforteinbußen - sonst fährt der Maxxis auf dem Niveau von Premium-Pneus
- 2** Gut im Regen, sehr gut im Trockenen und der beste Spritsparner: Michelin Primacy 4
- 10** Ist es griffig, funktioniert der Nankang noch passabel, doch auf Nässe verliert er den Halt
- 4** Überzeugt jederzeit mit einem sportiven Fahrerlebnis. Stark: Bremsen auf Nässe
- 6** Bleibt bis zum Ende der Testreihe frei von Schwachpunkten. Günstiger Rollwiderstand
- 7** Schlägt sich wacker - aber gute Sommerprofile sind besser. Bonus: winterauglich!

¹ Stichprobenartig ermittelte durchschnittliche Preise (Händler und Internet) für einen Satz Reifen inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer zuzüglich Montage; ² Herstellerangaben

Updates für die Test-Profile

Apollo Keine Änderungen. **Bridgestone** Keine Änderungen. **Continental** Keine Änderungen. **Kumho** Das Profil Ecsta HS 51 läuft 2019 aus und wird sukzessive durch das Nachfolge-Modell Ecsta HS 52 ersetzt. **Maxxis** Keine Änderungen. **Michelin** Keine Änderungen. **Nankang** Überarbeitete Version AS-2. **Pirelli** Keine Änderungen. **Yokohama** Keine Änderungen.



Testrad

Für alle Outdoor-Tests nutzen wir die einteilige, in Deutschland gegossene Felge DEZENT TZ im sportlichen Doppelspeichen-Look, Farbton Graphite matt. Verfügbar in Silber sowie Schwarz frontpoliert, Größe: 15 bis 19 Zoll. Mit ECE-Genehmigung oder ABE für viele Fahrzeuge. Ab 84 Euro, drei Jahre Garantie.