

Test-Ergebnisse: 235/45 R 18



Wasser Marsch: Auf dem Nasshandlungskurs offenbaren sich eklatante Unterschiede in der Fahrsicherheit



Eine akribische Kontrolle des Fülldrucks ist Pflicht

Sommer

Apollo Aspire XP (98Y) Preis: 400 Euro ¹ Labelklassen: C/A/70 dB(A) ²	Bridgestone Turanza T005 (98Y) Preis: 540 Euro ¹ Labelklassen: B/A/72 dB(A) ²	Continental PremiumContact6 (98Y) Preis: 555 Euro ¹ Labelklassen: C/A/72 dB(A) ²	Kumho Ecsta HS 51 (98W) Preis: 325 Euro ¹ Labelklassen: C/C/71 dB(A) ²	Maxxis Premiata HP 5 (98W) Preis: 345 Euro ¹ Labelklassen: C/A/70 dB(A) ²	Michelin Primacy 4 (98Y) Preis: 590 Euro ¹ Labelklassen: B/A/70 dB(A) ²	Nankang NK Comfort AS-1 (98W) Preis: 265 Euro ¹ Labelklassen: E/C/71 dB(A) ²	Pirelli Cinturato P7 (94W) Preis: 465 Euro ¹ Labelklassen: C/A/71 dB(A) ²	Yokohama BluEarth-A AE-50 (94W) Preis: 470 Euro ¹ Labelklassen: C/A/71 dB(A) ²	Michelin Cross Climate+ (98Y M+S) Preis: 645 Euro ¹ Labelklassen: C/B/69 dB(A) ²
---	---	--	--	---	---	--	---	--	--



Allseason

Nass

	Wert / Punkte										
Aquaplaning, längs	25 74,1 km/h	24 74,3 km/h	24 74,0 km/h	23 75,1 km/h	25 73,2 km/h	22 72,3 km/h	22 68,2 km/h	17 74,2 km/h	24 70,8 km/h	20 70,4 km/h	19
Aquaplaning, quer	10 -	9 -	10 -	8 -	9 -	6 -	6 -	7 -	6 -	3 -	3
Bremsen, 100 - 0 km/h	40 65,8 m	22 66,6 m	21 57,7 m	38 73,1 m	8 59,2 m	35 60,6 m	33 77,8 m	0 58,8 m	36 59,0 m	35 54,6 m	40
Fahrsicherheit	45 -	20 -	30 -	44 -	10 -	31 -	6 -	30 -	28 -	21 -	21
Handling (1823 m), Zeit	20 1:34,0 min	16 1:32,8 min	17 1:30,0 min	20 1:38,0 min	12 1:31,2 min	19 1:34,2 min	16 1:40,2 min	10 1:36,6 min	13 1:33,4 min	16 1:36,0 min	14
Kreisbahn, Zeit	20 11,49 s	10 11,28 s	10 11,54 s	9 11,75 s	9 11,43 s	10 11,52 s	9 11,81 s	9 11,69 s	13 11,58 s	9 12,08 s	8



Auf Nässe zeigt der Aspire XP Schwächen im Bremsstest und in der Fahrsicherheit. Gut bei Aquaplaning

Unempfindlich gegen Aquaplaning, doch die Bremsleistung kann im Notfall nicht überzeugen

Mit allen Nassern gewaschen: Der Conti fährt mit Abstand die meisten Punkte in dieser Wertung ein

Zu wenig Nass-Grip führt zu enttäuschend langen Bremswegen. Ein Trost: hoher Aquaplaning-Schutz

Trotz des günstigen Preises liefert der Maxxis starke Resultate ab: schnell, sicher und problemlos

Brav untersteuert und absolviert der Michelin die Nässe-Tests. Das lässt sich aber gut beherrschen

Zeigt tückische Reaktionen im Grenzbereich, wenig Stabilität bei flotter Fahrt. Sehr lange Bremswege: 0 Punkte.

Der P7 passt gut zur Regel-Elektronik (ESC) des Test-Skoda. Zudem: präzise, neutral und sehr mitteilzaam

Bietet auch im Regen eine gute Bremsleistung. Problemlose Fahreigenschaften auf Nässe und darum flott

Extrem stark im Bremsstest, braucht aber bei Kurvenfahrt recht oft Hilfe vom ESC. Zähne Lenkreaktionen

150 Punkte	101 Punkte	112 Punkte	142 Punkte	73 Punkte	126 Punkte	118 Punkte	48 Punkte	119 Punkte	114 Punkte	105 Punkte
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Trocken

	Wert / Punkte										
Bremsen, 100 - 0 km/h	40 37,4 m	34 36,8 m	35 36,0 m	40 39,2 m	28 36,4 m	38 36,6 m	36 39,2 m	28 37,5 m	33 37,8 m	32 39,2 m	28
Fahrsicherheit	30 -	21 -	25 -	29 -	21 -	20 -	18 -	26 -	22 -	23 -	23
Handling (1650 m), Zeit	20 1:00,3 min	18 1:00,7 min	17 0:59,3 min	20 1:00,7 min	17 1:00,2 min	18 0:59,7 min	19 1:00,9 min	17 1:00,2 min	18 1:00,4 min	18 1:00,4 min	18
Komfort	10 -	7 -	7 -	8 -	6 -	6 -	8 -	7 -	8 -	8 -	7
Rollwiderstandsindex	25 8,16	17 7,46	22 8,34	16 8,49	15 8,31	16 7,20	24 8,92	11 8,19	17 7,68	21 7,78	20
Slalom, Abstand 18 m	15 57,3 km/h	10 62,4 km/h	14 62,8 km/h	15 60,4 km/h	13 61,0 km/h	13 60,6 km/h	13 58,9 km/h	11 60,6 km/h	13 59,2 km/h	12 59,7 km/h	12
Vorbeillager, 80 km/h	10 70 dB(A)	8 71 dB(A)	7 71 dB(A)	7 70 dB(A)	8 68 dB(A)	10 71 dB(A)	7 69 dB(A)	9 70 dB(A)	8 70 dB(A)	8 72 dB(A)	6



Absolviert alle Prüfungen ohne Schwierigkeit. Seine recht weiche Seitenwand bremsst ihn im Slalomtest ein

Niedriger Rollwiderstand, hohe Verzögerung im Bremsstest - bei Trockenheit gibt der Turanza ein gutes Bild ab

Bestwert im Bremsversuch, sehr sichere Fahreigenschaften, bei Bedarf schnell - noch ein Kapitelsieg

Stoppt genauso schwach wie der mitgetestete Allseason. Fahrsicherheit ok, aber hoher Rollwiderstand

Positive Bilanz: kurze Bremswege, leises Geräusch. Rollwiderstand und Komfort sind nicht optimal

Bleibt dem Conti dicht auf den Fersen. Rollt mit dem niedrigsten Energiebedarf ab - das senkt den Verbrauch

Höchster Rollwiderstand, leicht frontlastige Balance, bremsst mäßig. Der AS-1 bleibt das Schlusslicht

Setzt spontan und exakt um, neutrales Eigenlenkverhalten, zeigt nur sanfte Lastwechselreaktionen

Kein Sportler, aber im besten Sinne unauffällig. Vorzüge: Rollwiderstand, Lenkpräzision, Rückmeldung

Gut für einen Ganzjahresreifen. Rollt jedoch lauter ab und verursacht längere Bremswege

150 Punkte	115 Punkte	127 Punkte	135 Punkte	108 Punkte	121 Punkte	134 Punkte	101 Punkte	123 Punkte	121 Punkte	114 Punkte
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Gesamtwertung 300	216 Punkte	239 Punkte	277 Punkte	181 Punkte	247 Punkte	252 Punkte	149 Punkte	242 Punkte	235 Punkte	219 Punkte
--------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

PLATZIERUNG

- 8** Feuchte Straßen bringen den Pneu ans Limit, ansonsten zeigt er ordentliche Leistungen
- 5** An sich ein echt guter Allrounder, doch die langen Nass-Bremswege verhindern eine Empfehlung
- 1** Klarer Sieger: Conti. Maximale Sicherheit, hoher Komfort, souveräne Fahrdynamik
- 9** Lange Bremswege und zu wenig Haftung auf Nässe - der Test deckt die Schwächen auf
- 3** Leichte Komforteinbußen - sonst fährt der Maxxis auf dem Niveau von Premium-Pneus
- 2** Gut im Regen, sehr gut im Trockenen und der beste Spritsparer: Michelin Primacy 4
- 10** Ist es griffig, funktioniert der Nankang noch passabel, doch auf Nässe verliert er den Halt
- 4** Überzeugt jederzeit mit einem sportiven Fahrergefühl. Stark: Bremsen auf Nässe
- 6** Bleibt bis zum Ende der Testreihe frei von Schwachpunkten. Günstiger Rollwiderstand
- 7** Schlägt sich wacker - aber gute Sommerprofile sind besser. Bonus: wintertauglich!

¹ Stichprobenartig ermittelte durchschnittliche Preise (Händler und Internet) für einen Satz Reifen inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer zuzüglich Montage; ² Herstellerangaben

Updates für die Test-Profile

Apollo Keine Änderungen. **Bridgestone** Keine Änderungen. **Continental** Keine Änderungen. **Kumho** Das Profil Ecsta HS 51 läuft 2019 aus und wird sukzessive durch das Nachfolge-Modell Ecsta HS 52 ersetzt. **Maxxis** Keine Änderungen. **Michelin** Keine Änderungen. **Nankang** Überarbeitete Version AS-2. **Pirelli** Keine Änderungen. **Yokohama** Keine Änderungen.



Testrad

Für alle Outdoor-Tests nutzen wir die einteilige, in Deutschland gegossene Felge DEZENT TZ im sportlichen Doppelspeichen-Look, Farbton Graphite matt. Verfügbar in Silber sowie Schwarz frontpoliert, Größe: 15 bis 19 Zoll. Mit ECE-Genehmigung oder ABE für viele Fahrzeuge. Ab 84 Euro, drei Jahre Garantie.