



Im Außendienst

Auf der Autobahn zu Hause: Langstreckenpiloten schätzen die Qualitäten des Passat (Variant) schon seit Jahrzehnten: überragendes Platzangebot, druckvoller Antrieb, überlegene Reichweiten. Mit dem ID.7 Tourer gibt es heute eine Blaupause mit E-Antrieb. Jahresfahrleistung: 20.000 km.

	Technik					Preise (Euro) ¹				Kosten (Euro)					
	Leistung	Beschleunigung 0-100 km/h (Werk)	Höchstgeschwindigkeit (Werk)	Reichweite km	Verbrauch auf 100 km (WLTP)	Grundpreis	Sonderausstattung *	VW-Kaufprämie	Fahrzeugpreis	Steuer	Versicherung HP / VK ²	Energiekosten / Treibstoff 10.000 km ²	Wartung / Jahr ^{2,3}	Kosten pro km ⁴	Jahreskosten ⁴
ID.7 Tourer Pro S	286 PS	6,7 s	180 km/h	686 km	14,1 kWh	59.785	3645	- 3570	59.860	0	2437	1057	1944	0,268	5368
Passat 2.0 TDI 4M Elegance	193 PS	7,6 s	232 km/h	1158 km	5,7 l	59.845	855	-	60.700	312	2586	1965	1428	0,315	6291

¹ Stand 25.11.24; ² ermittelt durch den ADAC; ³ Laufzeit 5 Jahre; ⁴ ohne Wertverlust, mit 70 Euro THG-Prämie (nur BEV)

3:0 für die BEV

In der Anschaffung noch auf Augenhöhe, fährt sich der ID.7 Tourer bei den Jahreskosten den Sieg ein. Der große 86-kWh-Akku ist prädestiniert für die Langstrecke und macht rund 700 km Reichweite möglich. Und mit 200 kW Ladeleistung ist er blitzschnell wieder voll.

