



Referenzwert
SOMMER-
Reifen

Referenzwert
WINTER-
Reifen

Apollo Alnac 4G All Season 88H Preis: 210 Euro ¹ Labelklassen: C/C/68 dB(A) ²	Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 88T Preis: 280 Euro ¹ Labelklassen: C/B/69 dB(A) ²	Kumho Solus HA 31 88T Preis: 210 Euro ¹ Labelklassen: E/C/71 dB(A) ²	Maxxis AP2 Allseason 92H Preis: 215 Euro ¹ Labelklassen: E/B/69 dB(A) ²	Nokian Weatherproof 88T Preis: 250 Euro ¹ Labelklassen: C/A/68 dB(A) ²	Pirelli Cinturato All Season 88H Preis: 275 Euro ¹ Labelklassen: E/B/69 dB(A) ²	Sava Adapto HP 88H Preis: 220 Euro ¹ Labelklassen: E/C/70 dB(A) ²	Vredestein Quatrac 5 88H Preis: 235 Euro ¹ Labelklassen: C/C/69 dB(A) ²
--	--	---	--	--	--	---	---

Schnee

	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Bremsen, 50 - 0 km/h	40	40
Fahrsicherheit	30	30
Handling (2620 m), Zeit	15	15
Traktion	40	40
Schneematsch	25	25

Auf verschneiten Straßen ist der Sommerreifen annähernd unfahrbar. Das ESP ist so gut wie machtlos.

Der Winter-Spezialist hat die höchste Traktion und brems minimal besser als die Top-Allseasons.

150 Punkte

Nass

	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Aquaplaning, längs	25	25
Aquaplaning, quer	10	10
Bremsen, 100 - 0 km/h	40	40
Fahrsicherheit	45	45
Handling (1250 m), Zeit	20	20
Kreisbahn, Zeit	10	10

Beim Bremsen ist der Sommerreifen noch gut dabei, aber das Kurvenfahrverhalten lässt bei Kälte stark nach.

Die kälteelastische Gummimischung sorgt für gute Nässe-eigenschaften. Kürzester Bremsweg.

150 Punkte

Trocken

	Wert / Punkte	Wert / Punkte
Bremsen, 100 - 0 km/h	40	40
Fahrsicherheit	30	30
Handling (2520 m), Zeit	20	20
Komfort	10	10
Rollwiderstandsindex	25	25
Slalom, Abstand 18 m	15	15
Vorbeirollger, 80 km/h	10	10

Im Bremstest dominant, sehr gut ausbalanciert. Bietet selbst bei Kälte mehr Grip als die Ganzjahresreifen.

Der Referenzreifen glänzt mit sicheren Eigenschaften und bietet für ein Winterprofil extrem viel Grip.

150 Punkte

Gesamtwertung 450

PLATZIERUNG

Auf trockener Straße unschlagbar, im Schnee unfahrbar - der Sommerreifen ist im Winter untauglich.

Der Winterreifen zeigt im Schnee, bei Nässe und im Trockenen stets eine gute Performance. Hohe Bremskraft.

Wert / Punkte															
37,1 m	30	35,3 m	37	35,4 m	37	36,8 m	32	34,7 m	39	36,3 m	33	36,4 m	33	35,9 m	34
-	15	-	24	-	21	-	16	-	26	-	23	-	18	-	14
1:39,8 min.	12	1:37,9 min.	13	1:37,1 min.	13	1:39,7 min.	12	1:35,5 min.	15	1:39,1 min.	12	1:39,5 min.	12	1:40,6 min.	11
1945 N	38	1940 N	38	1916 N	36	1904 N	35	1935 N	38	1923 N	36	1886 N	33	1933 N	38
-	18	-	20	-	22	-	21	-	25	-	19	-	20	-	21

Höchste Zugkraft unter den Ganzjahresreifen. Aber: In Kurven wenig griffig, längster Bremsweg.

Für den Ganzjahres-Goodyear spricht dessen gutmütiges, vorhersehbares Fahrverhalten. Gute Traktion.

Gelungene Vorstellung. Gutes Gripniveau, gleichmäßige Übergänge, neigt aber zum Übersteuern.

Auf Schnee leistet sich der Maxxis zwar keine echten Schwächen, bleibt aber insgesamt blass.

Der Nokian ist der schnellste und stabilste Reifen im Test. Hat die größten Reserven auf Schneematsch.

Sportlich agile Charakteristik. Arbeitet mit kleinen Lenkwinkeln, reagiert spontan, gute Rückmeldung.

Der Sava fährt auf Schnee, ohne Akzente zu setzen. Geringste Traktion, stoisches Untersteuern.

Ordentliche Zugkraft, aber recht abrupter Haftungsabriss. Leicht verzögerte Reaktion auf Lenkbefehle.

113 Punkte 132 Punkte 129 Punkte 116 Punkte 143 Punkte 123 Punkte 116 Punkte 118 Punkte

Wert / Punkte															
76,8 km/h	12	83,6 km/h	19	77,6 km/h	13	80,2 km/h	16	89,3 km/h	25	81,1 km/h	17	82,6 km/h	18	72,8 km/h	8
-	4	-	6	-	3	-	6	-	10	-	5	-	8	-	2
72,5 m	25	65,0 m	39	71,4 m	27	74,8 m	21	64,4 m	40	64,4 m	40	66,1 m	37	71,6 m	27
-	14	-	44	-	22	-	19	-	39	-	37	-	27	-	17
1:12,8 min.	17	1:10,7 min.	20	1:12,8 min.	17	1:12,9 min.	17	1:12,0 min.	18	1:12,9 min.	17	1:11,7 min.	18	1:13,2 min.	16
22,1 s	9	21,1 s	10	21,8 s	9	21,9 s	9	21,5 s	10	21,1 s	10	21,1 s	10	21,8 s	9

Verlangt trotz ESP flinke Korrekturen. Starke Lastwechselreaktionen, langer Bremsweg, wenig Grip.

Überzeugende Vorstellung; sehr stabil, starke Verzögerung, sehr hohes Gripniveau. Gutmütig, präzise.

Mäßig bei Aquaplaning, sonst höchstens durchschnittlich. Gute Rückmeldung, empfindlich bei Lastwechseln.

Gripniveau und Fahrerhalten ähnlich wie der Kumho. Längster Bremsweg im Testfeld, wenig Feedback.

Höchste Sicherheit bei Aquaplaning, kurze Bremswege, guter Nass-Grip, sichere Fahrereigenschaften.

Bremst sehr gut und lenkt extrem präzise ein. Zeigt kaum Untersteuern, aber Lastwechselreaktionen.

Auf Nässe erzielt der Sava ein ordentliches Ergebnis ohne echte Schwäche. Hohe Seitenkräfte möglich.

Nahere der Haftgrenze plötzlicher Wechsel von Unter- zu Übersteuern. Wenig Reserven im Aquaplaning.

81 Punkte 138 Punkte 91 Punkte 88 Punkte 142 Punkte 126 Punkte 118 Punkte 79 Punkte

Wert / Punkte															
45,1 m	37	45,9 m	34	46,9 m	31	46,7 m	31	46,7 m	32	46,6 m	32	46,7 m	32	44,6 m	38
-	21	-	22	-	19	-	21	-	23	-	23	-	23	-	25
1:47,5 min	18	1:48,1 min	17	1:50,5 min	16	1:50,2 min	15	1:48,0 min	17	1:48,0 min	17	1:50,5 min	15	1:48,6 min	17
-	8	-	9	-	8	-	7	-	9	-	9	-	7	-	10
8,56	21	8,10	25	9,00	18	9,29	16	8,79	19	9,29	16	9,65	14	8,39	22
61,1 km/h	13	62,5 km/h	15	60,8 km/h	13	62,2 km/h	15	62,0 km/h	14	62,0 km/h	14	60,1 km/h	13	63,0 km/h	15
68 dB(A)	10	69 dB(A)	9	69 dB(A)	9	69 dB(A)	9	68 dB(A)	10	70 dB(A)	8	69 dB(A)	9	68 dB(A)	10

Allseason-Profil mit schnellster Rundenzeit und kürzestem Bremsweg. Lenkt präzise ein, sehr griffig.

Der Goodyear erzielt den geringsten Rollwiderstand. Völlig problemlos, klares Untersteuern.

Baut weniger Grip auf als Konkurrenz, fährt sich dennoch gut. Längster Bremsweg, aber noch akzeptabel.

Bei Trockenheit funktioniert der Maxxis recht gut und harmoniert mit dem ESP-System des Opel Corsa.

Exakte Lenkung, berechenbares Fahrverhalten - das macht den Nokian flott. Im Bremstest passabel.

Der Pirelli gefällt mit einem neutralen Eigenlenkverhalten und präzisen Reaktionen auf Lenkbefehle.

Sava: Legt auf trockener Straße eine tadellose Performance hin, ist aber langsam. Höchster Rollwiderstand.

Bester Allseason im Trockenen. Bleibt auch am Limit sehr stabil und lenkpräzise. Zudem rollt er am sanftesten ab.

128 Punkte 131 Punkte 114 Punkte 114 Punkte 124 Punkte 119 Punkte 113 Punkte 137 Punkte

322 Punkte 401 Punkte 334 Punkte 318 Punkte 409 Punkte 368 Punkte 347 Punkte 334 Punkte

7 Im Trockenen stark, aber der Apollo Alnac 4G Allseason ist mau bei Schnee und im Regen	2 Sehr ausgewogen und mit durchweg guten Leistungen fährt der Goodyear auf Rang zwei	5 Der Kumho Solus HA 31 greift gut im Schnee, sonst aber nur durchschnittliche Leistungen	8 Letzter Platz für den Maxxis AP2 Allseason, der mit langen Bremswegen auf Nässe abfällt	1 Der Nokian Weatherproof ist auf Schnee und Nässe das Maß der Dinge - Testsieger	3 Wie für einen Pirelli üblich, gefällt auch der Cinturato All Season mit Sportlichkeit	4 Obwohl der Sava Adapto HP schon älter ist, hält er gut mit. Mäßig auf Schnee, günstiger Preis	5 Dicht am Sommerreifen, aber schwach auf Nässe - der neue Vredestein Quatrac 5
---	---	--	--	--	--	--	--

¹ Stichprobenartig ermittelte, durchschnittliche Preise (Händler und Internet) für einen Satz Reifen inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer zuzüglich Montage; ² Rollwiderstand/Nassgriff/Geräusch; Das EU-Reifenlabel gibt das Vorbeirollgeräusch in Dezibel an. Zudem weist es die Bremsleistung auf nasser Fahrbahn sowie den Rollwiderstand aus, jeweils von gut bis schlecht mit den Buchstaben A bis G; D ist nicht belegt. Alle Werte werden von den Herstellern erhoben.